

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СалютМоторс»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО

«СалютМоторс»

А.В. Гришанов



Правила использования агрегатов

Настоящие Правила использования агрегатов (далее – Правила) устанавливают порядок использования агрегатов (турбокомпрессоров, форсунок и ТНВД), отремонтированных ООО «СалютМоторс» (далее – Общество).

Турбокомпрессоры.

Для сохранения гарантии заказчик работ по ремонту турбокомпрессоров обязуется обеспечить соблюдение правил использования и инструкции по установке отремонтированных Обществом турбокомпрессоров (далее – ТКР), в том числе:

1. перед тем, как устанавливать отремонтированный турбокомпрессор, следует определить и устранить причину выхода из строя предыдущего агрегата;
2. не допускать перегрева двигателя;
3. не допускать механических повреждений ТКР и его элементов;
4. не допускать полного или временного отключения подачи масла в ТКР (характеризуется цветами побежалости: на валу – синего цвета, на подшипниках – почернение и износ, перенос материала подшипника на ротор ТКР);
5. не допускать неисправностей в работе элементов воздушной, охлаждающей, масляной систем;
6. не допускать неисправностей в работе системы отвода выхлопных газов и/или отсутствие каких-либо элементов данной системы, предусмотренных заводом-изготовителем;
7. не допускать попадания в масло посторонних примесей;
8. не применять масла не соответствующие требованиям завода-изготовителя и (или) низкого давления в системе смазки автомобиля;
9. не допускать не соответствия модели ТКР типу и параметрам двигателя;
10. не использовать промывки и присадки в масле двигателя;
11. не допускать неисправностей в работе системы охлаждения ТКР (при ее наличии);
12. не устанавливать ТКР на неисправный двигатель;

13. не изменять параметры (характеристики) узла(ов) и (или) агрегата(ов);
- автомобиль относительно установленных заводом-изготовителем;
14. регулярно заменять масло и воздушный фильтр в соответствии с требованиями завода-изготовителя и условиями эксплуатации (на легковом автомобиле, замена масла каждые 8-10 тыс. км. пробега);
15. регулярно проводить техническое обслуживание двигателя;
16. в случае обнаружения признаков неисправности в работе турбокомпрессора дальнейшая эксплуатация ТКР запрещена;
17. Не производить самостоятельную полную или частичную разборку, регулировку ТКР. В случае поломки ТКР, в течение гарантийного срока, проверку качества и вскрытие агрегата вправе проводить только Общество. По результатам указанной проверки принимается решение о наступлении гарантийного случая.

НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ: устанавливать новый либо отремонтированный ТКР сразу после капитального ремонта двигателя, т.к. имеется повышенный риск абразивного износа вала, подшипников и других узлов и деталей ТКР.

Инструкция по установке ТКР

1. Убедитесь, что все элементы воздушной системы чистые не имеют повреждений. Замените воздушный фильтр в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя.
2. Произведите проверку и очистку системы вентиляции картера (системы принудительной вентиляции картера). Устранить неисправности элементов системы или заменить их. Если автомобиль оборудован фильтром картерных газов, то фильтр необходимо заменить на новый.
3. Проверьте состояние масляных магистралей (подвода/отвода) ТКР, убедитесь в отсутствии повреждений, нагара, следов коксования, посторонних включений. Если сомневаетесь, замените новыми. В некоторых случаях данные магистралы меняются на новые, в зависимости от состояния.
4. Замените масло и масляный фильтр в соответствии с требованиями завода-изготовителя автомобиля.
5. Одновременно с заменой (ремонт) турбины необходимо проверить пропускную способность и системы отвода выхлопных газов.
6. Проверьте состояние выпускного коллектора на отсутствие трещин или повреждений.
7. При установке ТКР используйте только новые прокладки, КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается использование герметика на любых сопряженных с ТКР поверхностях.
8. Установите ТКР на выпускной коллектор, убедитесь, что прокладка правильно прижата.
9. Присоедините сливную магистраль, затем заполните ТКР чистым маслом через подводящее отверстие, при этом медленно проворачивайте вал агрегата рукой.
10. Окончательно соберите все необходимые магистралы. Не затягивайте штуцер подвода масла к ТКР.
11. Отключите подачу топлива. Проворачивайте двигатель стартером до тех пор, пока не появится масло в зоне подводящего штуцера. Затяните штуцер.

12. Проворачивайте двигатель стартером до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа давления масла. Убедитесь, что все соединения герметичны и нигде нет утечек.
13. Заведите двигатель, убедитесь в отсутствии посторонних звуков, и дайте поработать двигателю на холостых оборотах в течение 3-4 минут.
14. Повторно убедитесь, что все соединения систем (воздушной, масляной, охлаждения, системы выпуска отработавших газов) затянуты и герметичны. Проверьте уровень масла.
15. После установки ТКР в первые 500 км. пробега нельзя давать полную нагрузку на двигатель. Если проводился текущий или кап. ремонт двигателя, замену масла необходимо произвести дополнительно после 100 км. и 1000 км. пробега.

Топливоподающая аппаратура (ТНВД и форсунки)

Несоблюдение требований указанных ниже может привести к преждевременному выходу из строя топливной системы автомобиля.

По характеру износа внутренних деталей форсунки несложно определить причины поломки. В случае попадания воды, абразива, стружки, ЧИП-твининга, а так же в случае негерметичной установки (проход отработавших газов через распылитель) - гарантия аннулируется

Для сохранения гарантии заказчик работ по ремонту топливopoдaющей аппаратуры обязуется обеспечить соблюдение правил использования и инструкции по установке отремонтированных Обществом форсунок и ТНВД (далее – топливной аппаратуры), в том числе:

1. перед тем, как устанавливать отремонтированный элемент(ы) топливopoдaющей аппаратуры, следует определить и устранить причину выхода из строя предыдущего агрегата;
2. в период эксплуатации использовать только качественное топливо;
3. категорически запрещается использовать крашеное топливо и БиоДизель;
4. своевременно сливать отстой и воду с бака и топливных фильтров, если это предусмотрено заводом изготовителем. Попадание воды в топливную аппаратуру недопустимо;
5. регулярно менять топливные фильтрующие элементы. Максимальный срок эксплуатации топливного фильтра 10 000 км, если иное не предусмотрено заводом изготовителем;
6. не использовать фильтрующие элементы, не имеющие одобрения производителя данной топливной аппаратуры и(или) производителя автомобиля.
7. не использовать антидепрессивные присадки (антигель), не заливать очистители форсунок.
8. не производить самостоятельную полную или частичную разборку, регулировку отремонтированного агрегата. В случае поломки отремонтированного ТНВД или форсунки, в течение гарантийного срока, проверку качества и вскрытие агрегата вправе проводить только Общество. По

результатам указанной проверки принимается решение о наступлении гарантийного случая.

Инструкция по установке топливной аппаратуры:

1. Рекомендуем производить установку топливных элементов только на специализированных СТО и центрах.
2. Соблюдать абсолютную чистоту во время всего процесса работы с топливной системой
3. Ворсистые ветошь и салфетки, теряющие волокна ткани для вытирания деталей топливной системы не использовать!
4. Заменить топливный фильтр.
5. Заменить оставшееся топливо в топливном баке и в топливной магистрали, включая топливную рейку и насос ТНВД (это особенно важно, если Вас уведомили о попадании воды, некачественного топлива и абразива топливную систему).
6. При установке форсунок на двигатель необходимо сделать следующее:
 - a. очистить от грязи и нагара посадочное место колодца форсунки. Царапины, вмятины и остатки нагара недопустимы;
 - b. после очистки продуть камеру сгорания (цилиндр), от упавших в нее частиц сажи и мусора;
 - c. медные шайбы, со стороны распылителя, заменить на новые, так как они являются одноразовыми;
 - d. обратить внимание на то, все ли уплотнительные кольца и шайбы установлены, и не осталось ли старых медных шайб в колодце форсунки; снимать защитные колпачки форсунки по мере необходимости, защитный колпачок входного топливного канала снять непосредственно перед установкой топливной трубки. В случаях, когда детали топливной системы упакованы в другом виде, распечатывать их необходимо непосредственно перед установкой! (топливные трубки должны быть промыты топливом и продуты чистым сжатым воздухом).
 - f. перед затяжкой форсунки крепежным болтом - необходимо очистить резьбу от попавшего в отверстие мусора и/или масла. При необходимости «прогнать» резьбу метчиком. Крепежные болты считаются одноразовыми, использование болтов несколько раз не допускается и приводит к порче резьбы в головке, а так же к растяжению или сворачиванию самого болта; проверить подходящие к форсунке провода. Они не должны иметь механических повреждений, разъем должен быть сухим, а фиксаторы должны надежно зашелкиваться, не давая штекеру потерять электрический контакт с форсункой;
 - h. после выполнения всех работ требуется прописка новых кодов (для форсунок), либо проведения соответствующих адаптаций с помощью диагностического сканера, подходящего к данному виду транспортного средства.

Заместитель директора

Начальник производства

Н.Ю.Кобзев

В.В. Сальный